

KOOSKÖLASTATUD

Transpordiamet lääne osakond

Alard Tallo - liikluskorraldaja

04.05.2026. a

Tingimused:

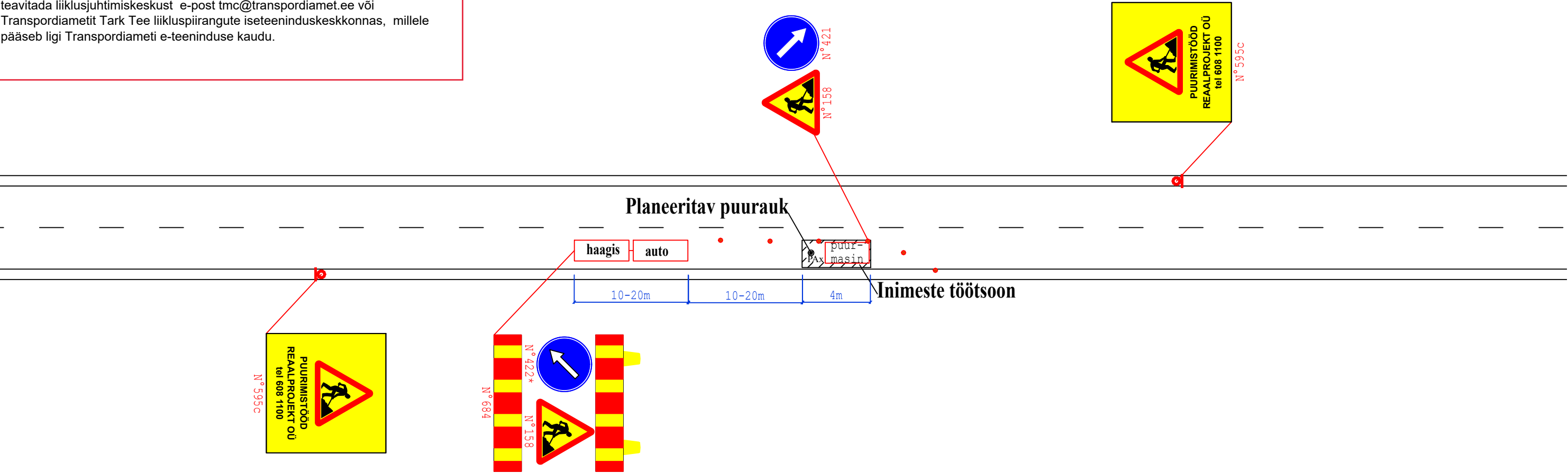
1. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.

2. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriietust.

3. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.

4. Ajutised märgid panna vähemalt 0,6 m kõrgusele sõiduteest.

5. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.



Märkused: II rühma hoiatustõke on paigaldatud haagisele, mida veab sõiduauto. Puurmasin on varustatud igas suunas nähtava vilkuriga. Liikuva iseloomuga töö liikluse korraldamises lähtutakse Maanteeameti juhendist "Riigiteede ajutine liikluskorraldus" (MA2018-009)

<div>Reaalprojekt</div> <div>Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee</div>			Töö nimetus Mnt 19131 Kalli-Tõstamaa-Värati tee km 23,5 ja 23,75; mnt 19136 Tõstamaa-Lõuka km 4,2 ja 4,94 Geotehniline pinnaseuuring		
Tellija Riigi Kaitseinvesteeringute Keskus			Asukoht Pärnu linn, Pärnu maakond	Töö nr GL26033-I	
Vastutav täitja:	M. GAŠKOV	aprill 2026		Möötkava N/A	
Osakonna juht:	L. ARUMÄE	aprill 2026	Joonise nimetus Puurimisaegse ajutise liikluskorralduse tüüpskeem	Joonise nr 1	
-	-	-			
-	-	-			